

2026年2月19日

2026年（令和8）カーボンブラック需要見通し

1月23日内閣府発表の2026年度(R8年度)経済見通しによると、個人消費や設備投資等の国内需要中心の経済成長となることが期待され、実質GDP成長率は1.3%程度、名目で3.4%程度を見込んでいる。（前年2025年度見込み 実質GDP成長率1.1%、名目4.2%）

物価上昇とそれを上回る持続的な賃金上昇が実現する「成長型経済」への転換、また将来世代への責任を果たす「責任ある積極財政」の考え方の下、経済財政政策を行う。官民が力を合わせ「危機管理投資」と「成長投資」を進めて社会課題を解決し、暮らしの安全・安心を確保するとともに、雇用と所得を増やし、潜在成長力を引き上げ、「強い経済」を実現していくとしている。

一方、IMFは1月19日発表した最新の世界経済見通し（WEO）で、今年の世界の成長率を3.3%と予測し、昨年10月に公表した3.1%予測から小幅上方改定した。テクノロジーへの投資、財政・金融支援、緩和的な金融環境、民間部門の適応力が、貿易政策の転換による影響を相殺した。主な下振れリスクは、テクノロジーに関する期待の再評価と、地政学的緊張の高まりである。

地域別に見ると、米国経済は個人消費と設備投資の底堅さを背景に成長率が上方修正されている。特に、インフラや半導体関連を含む戦略産業への投資が引き続き景気に寄与。

新興国経済についても、インフレの沈静化や関税政策の落ち着きを背景に、従来予想よりも上振れする成長見通しが示されている。地政学的リスクなど不透明感は依然として残るものの、アジアや中南米を中心に内需主導型の回復が進んでいる。

このような経済展望の中、カーボンブラック需要における主要需要先である自動車タイヤ需要について（一社）日本自動車タイヤ協会が、またゴム産業全体の新ゴム消費量について（一社）日本ゴム工業会が夫々2026年の需要見通しを公表した。

これらによると、自動車生産台数は前年比1.1%減、タイヤ本数ベース国内需要は同2.0%減と予想している。一方、新ゴム消費量は自動車タイヤ・チューブで前年比1.8%減、一般ゴムで1.6%増、ゴム産業全体では1.1%減と予想している。

当協会では、これら（一社）日本自動車タイヤ協会と（一社）日本ゴム工業会の需要見通しをベースに、カーボンブラック輸出入の状況等を織り込んで、2026年のカーボンブラック需要の見直し検討を行った。その結果、カーボンブラック総需要は前年比0.1%増の655,800トンと見込んだ。

なお、「需要見通しの指標」については添付資料の【表1】、「カーボンブラック需要見通し」については同【表2】、「輸入見通し」については同【表3】を夫々参照願う。

以上

【表1】 2026年需要見通しの指標

| | 2024年実績 | | 2025年実績見込み | | 2026年見通し | |
|--------------|------------------|-------|---------------|--------|---------------|--------|
| | 数量 | 前年比 | 数量 | 前年比 | 数量 | 前年比 |
| 日本自動車タイヤ協会 | | | 2025年12月16日発表 | | 2025年12月16日発表 | |
| 自動車生産 (千台) | 8,235 | 91.5% | 8,348 | 101.4% | 8,253 | 98.9% |
| 日本ゴム工業会 | 2025年4月14日発表 | | 1月23日発表 | | 1月23日発表 | |
| タイヤゴム消費 (トン) | 925,570 | 95.6% | 940,380 | 101.6% | 923,450 | 98.2% |
| 一般ゴム消費 (トン) | 231,330 | 94.9% | 236,020 | 102.0% | 239,850 | 101.6% |
| 新ゴム消費量計 (トン) | 1,156,900 | 95.4% | 1,176,400 | 101.7% | 1,163,300 | 98.9% |
| | JRMA2025年4月14日発表 | | JRMA1月23日発表 | | 今回CB協会推定 | |
| タイヤゴム消費 (トン) | 925,570 | 95.6% | 940,380 | 101.6% | 932,850 | 99.2% |
| 一般ゴム消費 (トン) | 231,330 | 94.9% | 236,020 | 102.0% | 239,850 | 101.6% |
| 新ゴム消費量計 (トン) | 1,156,900 | 95.4% | 1,176,400 | 101.7% | 1,172,700 | 99.7% |

【表2】 2026年カーボンブラック需要見通し

数量単位：トン

| | 2024年実績 | | 2025年実績見込み | | 2026年見通し | |
|------------|----------------|--------------|----------------|---------------|----------------|---------------|
| | 数量 | 前年比 | 数量 | 前年比 | 数量 | 前年比 |
| タイヤ | 423,911 | 95.6% | 432,575 | 102.0% | 429,100 | 99.2% |
| 一般ゴム | 131,858 | 94.9% | 134,531 | 102.0% | 136,700 | 101.6% |
| ゴム用計 | 555,769 | 95.4% | 567,106 | 102.0% | 565,800 | 99.8% |
| 非ゴム | 39,400 | 101.6% | 40,265 | 102.2% | 41,000 | 101.8% |
| 内需計 | 595,169 | 95.8% | 607,371 | 102.1% | 606,800 | 99.9% |
| 輸出 | 49,495 | 101.6% | 47,890 | 96.8% | 49,000 | 102.3% |
| [内ゴム用計] | 12,400 | 97.5% | 11,299 | 91.1% | 12,000 | 106.2% |
| 総需要 | 644,664 | 96.2% | 655,261 | 101.6% | 655,800 | 100.1% |
| [内ゴム用計] | 568,169 | 95.5% | 578,405 | 101.8% | 577,800 | 99.9% |

需要量はカーボンブラック協会による想定値

【表3】 2026年カーボンブラック輸入動向

数量単位：トン

| | 2024年実績 | | 2025年実績見込み | | 2026年見通し | |
|-----------|----------------|--------------|----------------|---------------|----------------|--------------|
| | 数量 | 前年比 | 数量 | 前年比 | 数量 | 前年比 |
| ゴム用 | 98,233 | 98.0% | 109,669 | 111.6% | 108,000 | 98.5% |
| 非ゴム用 | 10,057 | 98.5% | 11,887 | 118.2% | 12,000 | 101.0% |
| 合計 | 108,290 | 98.1% | 121,556 | 112.3% | 120,000 | 98.7% |

ゴム用/非ゴム用の内訳はカーボンブラック協会想定値

以上